směr: STRÁŽ

směr: BOR

STANIČENÍ VZTAŽENO K HKM 56,3
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ÚROVŇOVÝ PŘEJEZD km 56,357 P255

PARAMETRY LOMŮ SKLONU:

Rv=2000m
tz=1,434m
yv=0,001m

Rv=2000m
tz=12,166m
yv=0,037m

Rv=2600m
tz=2,983m
yv=0,002m

NIVELETA TEMENE KOLEJNICE - NÁVRH

NIVELETA TEMENE KOLEJNICE - STAV

472,272 472,221 471,260 471,218 471,016 470,855 470,482 470,424 470,247 470,108 469,827 471,678 470,584 470,535 469,581 470,528 470,485 469,266 469,275 469,108

VŠ1 KŠ1 KŠ2 KŠ3 KŠ4

-4,33‰ -25,00‰ -4,33‰ -5,00‰ -11,07‰ -12,02‰ -16,49‰ -5,00‰ -5,00‰ -5,00‰ -4,00‰

ODVODNĚNÍ:
PRAVOSTRANNÉ - NÁVRH
LEVOSTRANNÉ - NÁVRH
TRATIVOD - NÁVRH
PRAVOSTRANNÉ - STAV
LEVOSTRANNÉ - STAV
PRAVOSTRANNÉ - ZRUŠIT
LEVOSTRANNÉ - ZRUŠIT

224,337 234,400 305,428 310,309 347,412 344,970 376,864 372,000 427,247 476,745 484,745 485,108

pročištění příkopu | zpevněný příkop J-malé | stávající sil. propustek bude pročištěn | zpevněný příkop J-malé | pročištění příkopu
pročištění příkopu | J-malé | zpevněný příkopTZZ 3 | zpevněný příkop J-malé | pročištění příkopu

trativod PEHD DN150 | trativod PEHD DN150 | trativod PEHD DN150 | trativod PEHD DN150

316,428 344,273 393,518 424,080 454,641

ROZDÍLY:

KÓTY NIVELETY TEMENE KOLEJNICE:

KÓTY NIVELETY TEMENE KOLEJNICE - STAV:

472,272 0,000 | 472,259 0,000 | 472,242 0,003 | 472,226 0,008 | 472,218 0,008 | 472,213 0,007 | 472,211 0,007 | 472,203 0,007 | 472,138 0,005 | 472,020 0,015 | 471,902 0,025 | 471,808 0,011 | 471,779 0,009 | 471,656 0,075 | 471,599 0,106 | 471,513 0,129 | 471,358 0,120 | 471,288 0,102 | 470,944 0,033 | 470,869 0,025 | 470,634 0,009 | 470,543 0,009 | 470,525 0,003 | 470,522 0,003 | 470,530 0,000 | 470,486 0,000 | 470,485 0,000

SROVNÁVACÍ ROVINA:

464,000m Bpv

STANIČENÍ:

50,000 75,000 56,3 25,000 50,000 75,000 25,000 56,4 50,000

289,404 297,008 382,486 452,240 455,240

SKLONOVÉ POMĚRY:

klesá 2,89 ‰ | klesá 4,33 ‰ | dl. 125,488 m klesá 16,49 ‰ | klesá 14,20 ‰ dl. 69,744 m | dl. 3,000 m

dl. 17,604 m

SMĚROVÉ POMĚRY:

R=13000m
V=60km/h; D=0mm; I=4mm; alfas=0,0663; Lk1=0,000m; Li=15,041m; Lk2=0,000m

R=29000m
V=60km/h; D=0mm; I=2mm; alfas=0,0300; Lk1=0,000m; Li=15,200m; Lk2=0,000m

ZO-začátek na stav 224,404 | ZO 244,400 | ZO-konec 259,445 | Přímá 5,000m | Přímá 170,595m | KO-začátek 430,040 | KO 440,240 | KO-konec 455,240 | Přímá 10,000m

ÚPRAVY ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU:

směrová a výšková úprava GPK | výměna železničního svršku včetně směrové a výškové úpravy GPK | směrová a výšková úprava GPK

ROZSAH SANACE:

KPP | ZKPP | KPP

Orientační schéma:

Přejezd P751

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	07/2021	Dokumentace k připomínkám	Bc. Vladimír Nový
O01	09/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Bc. Vladimír Nový

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**KTA technika, s.r.o.**
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz
Zhotovitel objektu:	**KTA technika, s.r.o.**
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Irena Hrnčířová	Bc. Vladimír Nový	Ing. Petr Dvořáček	Bc. Vladimír Nový

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P751 v km 56,357 na trati Domažlice - Planá**		Označení (S-kód): S632000188
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: D.2.1.1
Název objektu:	**Železniční spodek na přejezdu P751 v km 56,357**		Označení objektu/komplexu: **SO 11-11-01**
Název přílohy:	Podélný profil		Číslo přílohy: **2_002**
Název dílčí části přílohy:	-		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Plzeňský	Bor u Tachova	184 26	

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	09/2021	4x A4	1:500/50

S-kód: S 6 3 2 0 0 0 1 8 8 _ D U S P _ D 2 1 1 _ S O 1 1 1 0 1 _ X X _ 2 _ 0 0 2 _ O 0 1
Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:

Dokumentace ve stupni DUSP+PDPS